

*Aus Spaß am sportiven Segeln*

# DEHLER 34



*Lease unsere  
Schiffe*

# Reines Segelvergnügen

Die Segeleigenschaften der Dehler 34 sind nach wie vor unübertroffen. Sie basieren auf den bahnbrechenden Rumpflinien des schnellen Serien-Dreivierteltonner db1. Diese Linien waren ihrer Zeit um Jahre voraus und haben bis heute nichts von ihrer Aktualität verloren. Das Geheimnis der zeitlos eleganten Linien der



Am Anfang war der Serien-Dreivierteltonner db1. Seine herausragenden Segeleigenschaften erfuhren in der Dehler 34 eine weitere Steigerung durch den neu-konzipierten Upside-down Kiel und das elliptische Ruder.

Unter dem Strich ist eine sehr schnelle, lebendige 10-Meter-Yacht herausgekommen, die sich auch mit kleiner Crew auf allen Revieren sportlich und sicher segeln läßt.



Dehler 34: sie überwand schon frühzeitig die ausufernden Extreme der IOR-Formel (International Offshore Rule, nach der Regattayachten vermessen werden) und schufen so einen harmonischen, perfekten Rumpf mit einem Höchstmaß an erreichbarer Geschwindigkeit.

Doch erst intelligente Technik über Wasser gepaart mit flotten Linien unter Wasser zeichnen die wahrschnelle Yacht aus. 7/8 Rigg und Main-drop System, Verbindung mit ergonomisch richtig platzierten Beschlägen erlauben zeit- und kraftsparende Manöver.

Die damaligen Regattaerfolge der db1 / db2 und die heutigen Verkaufserfolge der Dehler 34 sind die konsequente Bestätigung für ein einmaliges, zukunftsweisendes Konzept.

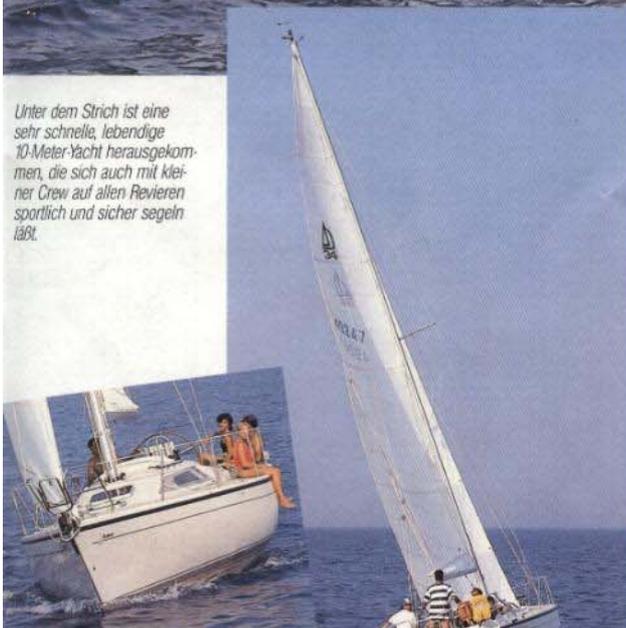
# Segelvergnügen

Die Segeleigenschaften der Dehler 34 sind nach wie vor unübertroffen. Sie basieren auf den bahnbrechenden Rumpflinien des schnellen Serien-Dreivierteltonnensailors db1. Diese Linien waren ihrer Zeit um Jahre voraus und haben bis heute nichts von ihrer Aktualität verloren.

Das Geheimnis der zeitlos eleganten Linien der



*Unter dem Strich ist eine sehr schnelle, lebendige 10-Meter-Yacht herausgekommen, die sich auch mit kleiner Crew auf allen Revieren sportlich und sicher segeln lässt.*



Dehler 34: sie überwand schon frühzeitig die ausufernden Extreme der IOR-Formel (International Offshore Rule, nach der Regattayachten vermessen werden) und schufen so einen harmonischen, perfekten Rumpf mit einem Höchstmaß an erreichbarer Geschwindigkeit.

Doch erst intelligente Technik über Wasser gepaart mit flotten Linien unter Wasser zeichnen die wahrhaft schnelle Yacht aus. 7/8 Rigg und Main-drop System in Verbindung mit ergonomisch richtig platzierten Beschlagen erlauben zeit- und kraftsparende Manöver.

Die damaligen Regattaerfolge der db1 / db2 und die heutigen Verkaufserfolge der Dehler 34 sind die konsequente Bestätigung für ein einmaliges, zukunftsweisendes Konzept.



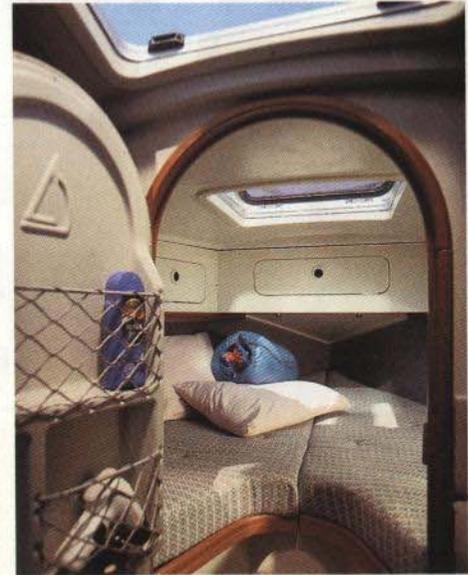


Ein echter Naßraum - das Bad mit WC, Waschbecken

hygienisch und sicher die glatten Flächen mit den ab-

Viel Schlaf-, Lebens- und Stauraum in der Eignerkabine im breiten Achterschiff mit dem integrierten Vorraum

zum Umkleiden und den zahlreichen, geschickt jeden Zentimeter nutzenden Staufächern.

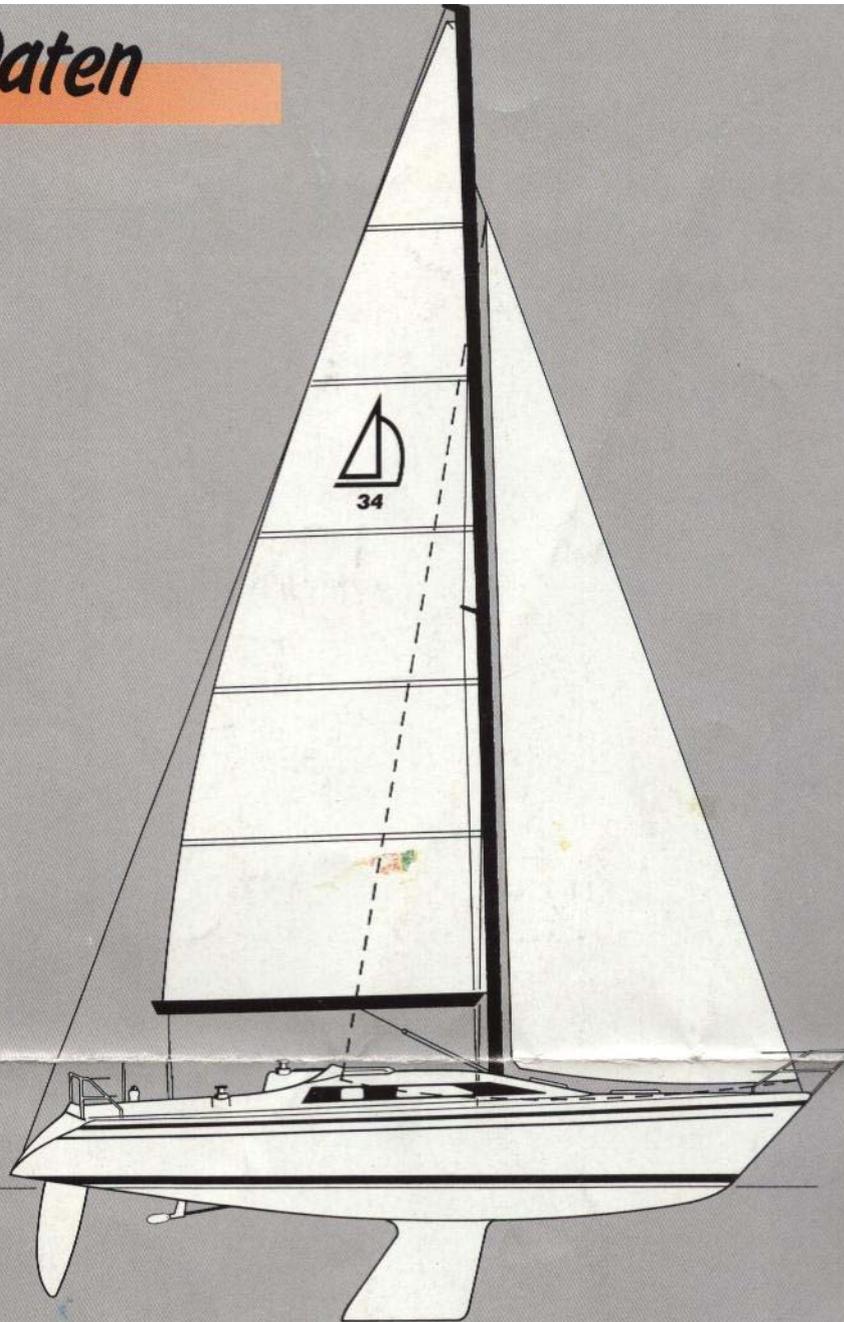


Die separate Vorschiffskabine mit breiter Doppelkoje, großem Luk und etlichen Fä-

# Technische Daten



Die Serienbau-Überwachung des Germanischen Lloyd ist die Garantie für eine gleichbleibend hohe Qualität. Jede Dehler 34 wird im unübertroffenen Handauflegeverfahren gefertigt, der Laminataufbau besteht aus Glasseidenmatten, Roving-Geweben sowie Balsaholz-Sandwich. Zusätzliche Festigkeit bringen Versteifungen aus GFK, Aluminium und verzinktem Stahl. Leicht und fest - die Balsaholz-Sandwichkonstruktion von Deck- und Rumpf mit einlamierten Aluverstärkungen für alle Beschläge.



Die Dehler 34 ist, wie alle anderen Yachten der Dehler Produktpalette, in der ständigen Ausstellung in Freienohl und im »Aquadrom« in Großenbrode zu sehen.

LüA .....	10,60 m	Segelfläche .....	64,5 m <sup>2</sup>
LWL .....	8,60 m	Großsegel .....	30,5 m <sup>2</sup>
Breite .....	3,40 m	Fock .....	15,5 m <sup>2</sup>
Tiefgang .....	1,45/1,70 m	Genua I .....	34,0 m <sup>2</sup>
Verdrängung .....	4.200 kg	Spinnacker .....	72,0 m <sup>2</sup>
Ballast .....	1.800 kg	RM = aufrichtendes Moment .....	93 kg x m